

**27.—Statistiques des tramways électriques, 1929-38.**

NOTA.—A la page 687 de l'Annuaire de 1933 paraissent les chiffres des années 1901-10; à la page 708 de l'Annuaire de 1936, ceux des années 1911-18; à la page 692 de l'Annuaire de 1938, ceux des années 1919-28.

Année.	Millage en exploitation.		Millage des voitures.			Voyageurs.	Marchandises.
	Voies principales.	Voies secondaires.	Voyageurs.	Autres.	Total.		
	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	nombre.	tonnes.
1929.....	1,629-12	565-27	134,666,564	4,533,070	139,199,634	833,496,866	3,653,411
1930.....	1,500-52	571-37	136,240,958	3,773,642	140,014,600	792,701,493	2,872,929
1931.....	1,379-03	572-69	131,200,894	2,682,595	133,883,489	720,468,361	1,977,441
1932.....	1,306-30	560-02	123,672,220	2,213,081	125,885,301	642,831,002	1,509,561
1933.....	1,297-63	559-57	117,100,127	2,062,669	119,162,796	585,385,094	1,547,202
1934.....	1,286-16	557-14	117,678,030	2,357,595	120,035,625	595,143,903	1,939,833
1935.....	1,268-31	557-83	118,263,764	2,552,585	120,816,349	600,728,313	2,057,897
1936.....	1,247-09	552-77	119,779,505	2,465,384	122,244,889	614,890,897	2,265,023
1937.....	1,221-88	548-90	122,750,869	2,559,953	125,310,822	631,894,662	2,612,928
1938.....	1,154-50	538-66	123,201,830	2,221,392	125,423,222	629,778,738	2,151,309

**28.—Voyageurs, employés ou autres tués ou blessés par les tramways électriques, 1929-38, avec totaux de 1894 au 30 juin 1929.**

NOTA.—Les détails pour les années terminées le 30 juin 1900-19 sont donnés dans l'Annuaire du Canada de 1926, p. 621, et pour les années 1920-28 à la p. 692 de l'annuaire de 1938.

Année.	Voyageurs.		Employés.		Autres.		Total.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
	nombr.	nombr.	nombr.	nombr.	nombr.	nombr.	nombr.	nombr.
<b>Totaux, 1894 au 30 juin 1929</b> .....	<b>304</b>	<b>45,118</b>	<b>264</b>	<b>17,014</b>	<b>1,391</b>	<b>20,549</b>	<b>1,959</b>	<b>82,681</b>
1929.....	5	2,808	5	1,200	93	1,372	103	5,380
1930.....	8	2,790	6	1,003	50	1,269	64	5,062
1931.....	1	2,245	3	758	61	1,144	65	4,147
1932.....	3	2,098	2	565	74	879	79	3,542
1933.....	Nil	1,385	1	333	32	1,184	33	2,902
1934.....	4	1,666	2	279	49	734	55	2,679
1935.....	1	1,517	2	388	61	652	64	2,557
1936.....	Nil	1,503	2	280	41	651	43	2,434
1937.....	"	1,566	2	364	43	679	45	2,609
1938.....	1	1,712	1	314	34	605	36	2,631

**Section 3.—Messageries.\***

"Le service de messageries est le transport rapide des marchandises par les trains de voyageurs"; mais les compagnies de messageries n'ayant pas personnellement les moyens de transport nécessaires doivent avoir recours aux compagnies de chemin de fer par contrat. Les compagnies de messageries canadiennes ont été étroitement apparentées aux compagnies de chemin de fer depuis le début pratiquement. L'historique des débuts de ces diverses compagnies est relaté dans l'Annuaire de 1926, pp. 621-622.

Les marchandises sont confiées aux messageries pour en assurer le transport rapide de sorte que les compagnies de messageries ne concurrencent pas les tarifs des trains de marchandises. Ainsi, dans son premier tarif, la Dominion Express Company, conformément à ses conventions avec le C.P.R., faisait payer un tarif égal à 2½ fois le maximum du tarif de première classe des marchandises transportées à la même distance. Généralement, une compagnie de messageries paie à la compagnie de chemin de fer un pourcentage de ses recettes brutes. Les tarifs des messageries sont sujets à l'approbation de la Commission des Transports.

**Opération de messageries.**—En 1938, il y avait en opération au Canada trois compagnies canadiennes de messageries et une américaine. La Canadian Pacific Express Co., autrefois la Dominion Express Co., est une filiale du chemin de fer Canadien Pacifique et s'occupe des messageries sur les chemins de fer et sur les

\* Révisé et vérifié par G. S. Wrong, B.Sc., chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques du Bureau Fédéral de la Statistique. Cette section publie un rapport annuel sur les statistiques des messageries.